

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLANÁ U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ Železničářská 504, 348 15 Planá

1. Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní
<i>Místo stavby:</i>	Železničářská 504, 348 15 Planá parc. č.: st. 551, 1349/11, 1349/15, k.ú. Planá u Mariánských Lázní
<i>Investor:</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Část dokumentace:</i>	Statika
<i>Projektant části:</i>	Ing. Michal Kubalík – statika pozemních staveb Jarníkova 1872/20, 148 00 Praha 4 - Chodov tel.: 777 891 331, e-mail: michalkubalik@seznam.cz
<i>Datum zpracování:</i>	březen 2018

2. Předmět projektu

Předmětem tohoto projektu je předběžné zhodnocení možnosti provedení stavebních úprav objektu.

3. Podklady

3.1. Projektové podklady

- Ing. Petr Legner, Ing. arch. Lukáš Stříteský

3.2. Průzkumy

- osobní prohlídka na místě, únor 2018

3.3. Normy navrhování

ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN ISO 13822	Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí
ČSN ISO 2394	Obecné zásady spolehlivosti konstrukcí

4. Popis stávajícího objektu

Hlavní část stávajícího objektu má jedno podzemní podlaží, dvě nadzemní podlaží a půdu. Na hlavní objekt navazují jednopodlažní nepodsklepené objekty.

Stěny stávajícího objektu jsou zděné z plných cihel. Stropy nad 1.PP jsou klenbové, stropy nad 1.NP jsou dřevěné trámové. Konstrukce střechy je tvořena dřevěným krovem.

Přístavek v jižní části objektu je jednopodlažní, nepodsklepený s pultovou střechou tvořenou dřevěnou konstrukcí.

5. Popis stavebních úprav

V rámci stavebních úprav je navrženo odstranění jednopodlažního přístavku v jižní části budovy a dále bude proveden výkop po obvodu objektu.

6. Možnost odstranění jednopodlažního přístavku v jižní části objektu

Stávající jednopodlažní přístavek v jižní části objektu vykazuje mimo jiné statické poruchy (trhliny zdiva). Hloubka založení přístavku není s největší pravděpodobností dostatečná. Při-

stavek není dostatečně oddílatovaný od přilehlého objektu, a nebo naopak, pokud měl být přístavek s objektem provázaný, není spojení dostatečně provedeno.

S ohledem na další nedostatky konstatované projektantem stavební části (nedostatečná ochrana proti zemní vlhkosti, špatně řešené detaily střechy, neprovedená opatření pro zlepšení tepelně-technických vlastností, atd.) **lze navrhnout kompletní odstranění přístavku.**

Pro odstranění přístavku bude nutné ponechat část stávající společné stěny, která nepřipadá ke konstrukci přístavku. Odstraňování musí být prováděno postupem shora dolů při zajišťování stávajících konstrukcí a při dodržování elementární opatrnosti! Odstraněny smějí být pouze nezátížené části!

7. Možnost provedení výkopu po obvodě objektu

Po obvodě objektu je navrženo provedení výkopu do hloubky max. cca 1,0m.

Dno výkopu nesmí být hlouběji, než je základová spára stávajícího objektu! Zejména při nepodsklepené části bude proto nutné hloubku výkopu případně přizpůsobit stávající základové spáře.

Při dodržení výše popsaného požadavku lze provést výkop po obvodě objektu.

8. Závěr

Při dodržení výše popsaných požadavků a při dodržení současně platných norem a předpisů při provádění bude možné odstranit stávající jednopodlažní přístavek a bude možné provést výkop po obvodě objektu, aniž by byla narušena mechanická odolnost a stabilita stávající budovy.

Vypracoval: Ing. Michal Kubalík